

Mecatran Urbitran: spécifications export Netex profil France

Juin 2025

- [Présentation](#)
 - [Normes et références](#)
 - [Compatibilité ascendente](#)
- [Notes de conversion](#)
 - [Tous fichiers](#)
 - [Fichier resource.xml](#)
 - [Fichier network.xml](#)
 - [Fichier stop.xml \(arrêts, stations\)](#)
 - [Fichier line xxx.xml](#)
 - [Fichier fare.xml](#)

Présentation

Ce document documente les spécificités de la conversion Mecatran Urbitran des données au format Netex, notamment les éléments de conversion depuis une source de donnée au format GTFS.

Normes et références

L'export Netex se fait par défaut en utilisant le profil France. La référence de documentation utilisé est la suivante:

- Netex: <https://github.com/etalab/transport-profil-netex-fr> (<https://github.com/etalab/transport-profil-netex-fr>)
- Netex: <https://normes.transport.data.gouv.fr/normes/netex/> (<https://normes.transport.data.gouv.fr/normes/netex/>)
- GTFS: <https://gtfs.org/documentation/schedule/reference/> (<https://gtfs.org/documentation/schedule/reference/>)

Pour tous les éléments non spécifiés dans la documentation ci-dessous, se référer à la documentation officielle.

Compatibilité ascendente

Dans le cas d'évolution de l'export Urbitran Mecatran et/ou d'évolution du profil France, cette documentation sera mise à jour avec les éléments modifiés.

Note

Aucune garantie ne peut être apportée de respect de la compatibilité ascendante stricte sur des versions antérieures, il est de la responsabilité du consommateur de données d'appliquer à son tour les recommandations et usages les plus récents de la norme Netex en général, et du profil France en particulier.

Notes de conversion

Tous fichiers

Éléments communs exportés dans la frame de type resource de tous les fichiers.

Élément GTFS	Élément Netex	Valeur, notes de conversion
	ResourceFrame > FrameDefaults > DefaultLocationSystem	EPSG:4326
	ResourceFrame > FrameDefaults > DefaultSystemOfUnits	SiMetres
	ResourceFrame > FrameDefaults > DefaultCurrency	EUR

Fichier resource.xml

Ce fichier contient les éléments communs divers.

Élément GTFS	Élément Netex	Valeur, notes de conversion
stops.txt > location_type	ResourceFrame > typesOfValues[] > TypeOfPlace	location_type=0 ⇒ gtfs.TypeOfPlace:0 , location_type=1 ⇒ gtfs.TypeOfPlace:1
stops.txt > location_type	ResourceFrame > typesOfValues[] > TypeOfPoint	location_type=0 ⇒ gtfs.TypeOfPoint:0 , location_type=1 ⇒ gtfs.TypeOfPoint:1
transfers.txt > transfer_type	ResourceFrame > typesOfValues[] > TypeOfTransfer	transfer_type=0 (recommended) ⇒ gtfs.TypeOfTransfer:0 , transfer_type=1 (guaranteed) ⇒ gtfs.TypeOfTransfer:1 , transfer_type=2 (timed) ⇒ gtfs.TypeOfTransfer:2 , transfer_type=3 (none) ⇒ gtfs.TypeOfTransfer:3
trips.txt > bikes_allowed	ResourceFrame > serviceFacilitySets[] > ServiceFacilitySet > LuggageCarriageFacilityList	bikes_allowed=1 (allowed) ⇒ gtfs.ServiceFacilitySet:LUGGAGE_CYCLE_ALLOWED , bikes_allowed=2 (not allowed) ⇒ gtfs.ServiceFacilitySet:LUGGAGE_CYCLE_NO
trips.txt > wheelchair_accessible	ResourceFrame > serviceFacilitySets[] > ServiceFacilitySet > AssistanceFacilityList	wheelchair_accessible=1 (yes) ⇒ gtfs.ServiceFacilitySet:ASSISTANCE_WHEELCHAIR_USE , wheelchair_accessible=2 (no) ⇒ gtfs.ServiceFacilitySet:ASSISTANCE_NONE
trips.txt > direction_id	ServiceFrame > directions[] > Direction	direction_id=0 ⇒ outbound , direction_id=1 ⇒ inbound
transfers.txt > from_stop_id	ServiceFrame > transferRestrictions[] > From > ScheduledStopPointRef	
transfers.txt > to_stop_id	ServiceFrame > transferRestrictions[] > To > ScheduledStopPointRef	
transfers.txt > transfer_type	ServiceFrame > transferRestrictions[] > RestrictionType	transfer_type={0,1,2} ⇒ canTransfer , transfer_type=3 ⇒ cannotTransfer
transfers.txt	ServiceFrame > transferRestrictions[] > BothWays	false (une correspondance GTFS est par défaut unidirectionnelle)
calendars.txt, calendar_dates.txt	TimetableFrame > dayTypes[] > DayType	Un calendrier ⇒ un DayType (DaysOfWeeks recalculé automatiquement)
calendars.txt > calendar_id	TimetableFrame > dayTypes[] > DayType ::id	
calendars.txt, calendar_dates.txt	TimetableFrame > dayTypeAssignements[] > DayTypeAssignment	Liste des jours de circulation par DayType

Fichier network.xml

Ce fichier contient les informations des agences.

Élément GTFS	Élément Netex	Valeur, notes de conversion
agency.txt > agency_id	ResourceFrame > organisations[] > Authority ::id	
agency.txt > agency_name	ResourceFrame > organisations[] > Authority > Name	

Élément GTFS	Élément Netex	Valeur, notes de conversion
agency.txt > agency_timezone	ResourceFrame > organisations[] > Authority > Locale > TimeZone	
agency.txt > agency_lang	ResourceFrame > organisations[] > Authority > Locale > DefaultLanguage	
agency.txt > agency_email	ResourceFrame > organisations[] > Authority > ContactDetails > Email	
agency.txt > agency_phone	ResourceFrame > organisations[] > Authority > ContactDetails > Phone	
agency.txt > agency_url	ResourceFrame > organisations[] > Authority > ContactDetails > Url	

Fichier stop.xml (arrêts, stations)

Élément GTFS	Élément Netex	Valeur, notes de conversion
stops.txt (location_type=1)	SiteFrame > groupsOfStopPlaces[] > GroupOfStopPlace	
stops.txt (location_type=0)	SiteFrame > stopPlaces[] > StopPlace	
stops.txt (location_type=0)	SiteFrame > stopPlaces[] > StopPlace > StopPlaceType	onstreetBus . Attention: en Netex on ne peut pas mélanger les types de ligne (Bus, Tram...) par StopPlace, contrairement au GTFS.
stops.txt > parent_station	SiteFrame > groupsOfStopPlaces[] > GroupOfStopPlace > members[]	La relation est inversée: En GTFS un arrêt déclare sa station commerciale parente, en Netex un GroupOfStopPlace déclare ses StopPlace members
stops.txt > stop_name (location_type=1)	SiteFrame > groupsOfStopPlaces[] > GroupOfStopPlace > Name	
stops.txt > stop_lat, stop_lon (location_type=1)	SiteFrame > groupsOfStopPlaces[] > GroupOfStopPlace > Centroid > Location > Longitude, Latitude	
stops.txt > stop_name (location_type=0)	SiteFrame > stopPlaces[] > StopPlace > Name	
stops.txt > stop_code (location_type=0)	SiteFrame > stopPlaces[] > StopPlace > PublicCode	
stops.txt > stop_lat, stop_lon (location_type=0)	SiteFrame > stopPlaces[] > StopPlace > Centroid > Location > Longitude, Latitude	
stops.txt > wheelchair_boarding	SiteFrame > stopPlaces[] > StopPlace > quays > Quay > AccessibilityAssessment > limitations[] > AccessibilityLimitation > WheelchairAccess	Création d'un Quay par arrêt pour spécifier l'accessibilité. wheelchair_boarding=1 (yes) ⇒ true , wheelchair_boarding=2 ⇒ false

Fichier line_xxx.xml

Ce fichier contient les éléments spécifiquement relatif aux lignes et aux courses (un fichier par ligne = route GTFS).

xxx du nom est le code commercial (short name) ligne expurgé de certains symboles, préfixé par un index numérique en cas de conflit entre deux codes ligne identiques. Si le code ligne est manquant, on prend les 10 premiers caractères du nom long de ligne.

Élément GTFS	Élément Netex	Valeur, notes de conversion
routes.txt	ServiceFrame > lines[] > Line	
routes.txt > route_id	ServiceFrame > lines[] > Line ::id	
routes.txt, trips.txt > direction_id	ServiceFrame > routes[] > Routes	Création de 0, 1 ou 2 routes par line en fonction du nombre de courses ayant un direction_id 0, 1 ou undef.
routes.txt > route_type	ServiceFrame > lines[] > Line > TransportMode	Mapping pas strictement identique pour les modes suivants: Cable car, Monorail
routes.txt > route_short_name	ServiceFrame > lines[] > Line > ShortName, PublicCode	
routes.txt > route_long_name	ServiceFrame > lines[] > Line > Name	
routes.txt > agency	ServiceFrame > lines[] > Line > AuthorityRef	
routes.txt > route_color, route_text_color	ServiceFrame > lines[] > Line > Presentation > Colour, TextColour	
stops.txt (location_type=0)	ServiceFrame > scheduledStopPoints[] > ScheduledStopPoint	
stops.txt > zone_id	ServiceFrame > scheduledStopPoints[] > ScheduledStopPoint > tariffZones[] > TariffZoneRef	GTFS Fares V1.
stops.txt, stop_times.txt	ServiceFrame > stopAssignments[] > PassengerStopAssignment (ScheduledStopPointRef, StopPlaceRef, QuayRef)	Lien entre scheduledStopPoint, StopPlace et Quay pour tous les arrêts utilisés dans les courses de la ligne.
trips.txt	ServiceFrame > journeyPatterns[] > ServiceJourneyPattern	Re-crédation des patterns par analyse des courses ayant les éléments suivants en commun: Séquence d'arrêt, pickup/dropoff flags, timepoint flags, stop headsigns, shape, ligne, headsign.
trips.txt > direction_id	ServiceFrame > journeyPatterns[] > ServiceJourneyPattern > DirectionType	inbound, outbound
trips.txt > direction_id	ServiceFrame > journeyPatterns[] > ServiceJourneyPattern > DirectionRef	gtfs:Direction:0, gtfs:Direction:1
stop_times.txt > stop_id	ServiceFrame > journeyPatterns[] > ServiceJourneyPattern > pointsInSequence > StopPointInJourneyPattern > ScheduledStopPointRef	

Élément GTFS	Élément Netex	Valeur, notes de conversion
stop_times.txt > pickup_type, dropoff_type	ServiceFrame > journeyPatterns[] > ServiceJourneyPattern > pointsInSequence > StopPointInJourneyPattern > RequestMethod, ForAlighting, ForBoarding	dropoff_type=1 (none) ⇒ ForAlighting= false , dropoff_type=2 (phone) ⇒ RequestMethod= stopButton , dropoff_type=3 (ask driver) ⇒ RequestMethod= phoneCall ; pickup_type=1 (none) ⇒ ForBoarding= false , pickup_type=2 (phone) ⇒ RequestMethod= phoneCall , pickup_type=3 (ask driver) ⇒ RequestMethod= handSignal . Comme Netex déclare un unique RequestMethod pour alighting et boarding, tout type 2 (phone) est prioritaire sur les types 0 et 3.
trips.txt	TimetableFrame > vehicleJourneys[] > ServiceJourney	
trips.txt > trip_id	TimetableFrame > vehicleJourneys[] > ServiceJourney ::id	
trips.txt > shape_id	TimetableFrame > vehicleJourneys > ServiceJourney > LinkSequenceProjectionRef	Référence vers le LinkSequenceProjection correspondant à la shape, si la course référence une shape.
trips.txt > calendar_id	TimetableFrame > vehicleJourneys[] > ServiceJourney > dayTypes > DayTypeRef	Actuellement, un unique DayTypeRef par ServiceJourney.
trips.txt > block_id	TimetableFrame > vehicleJourneys[] > ServiceJourney > BlockRef	
trips.txt > block_id	VehicleScheduleFrame > blocks[] > Block	Création d'un Block Netex par ID de bloc distinct.
trips.txt > direction_id	TimetableFrame > vehicleJourneys[] > ServiceJourney > JourneyPatternView > DirectionType, DirectionRef	Idem DirectionType, DirectionRef du ServiceJourneyPattern.
trips.txt > trip_headsign	TimetableFrame > vehicleJourneys[] > ServiceJourney > JourneyPatternView > DestinationDisplayView > Name	
stop_times.txt	TimetableFrame > vehicleJourneys[] > ServiceJourney > passingTimes[] > TimetabledPassingTime	Le tableau passingTimes contient autant d'éléments que les éléments pointsInSequence du ServiceJourneyPattern référéncé.
stop_times.txt > stop_id	TimetableFrame > vehicleJourneys[] > ServiceJourney > passingTimes[] > TimetabledPassingTime > PointInJourneyPatternRef	Référence vers l'élément du JourneyPattern qui permet de connaître le ScheduledStopPoint qui référence à son tour, via le PassengerStopAssignment, le StopPoint et Quay correspondant.
stop_times.txt > arrival_time, departure_time	TimetableFrame > vehicleJourneys[] > ServiceJourney > passingTimes[] > TimetabledPassingTime > ArrivalTime, DepartureTime	

Élément GTFS	Élément Netex	Valeur, notes de conversion
stop_times.txt > arrival_time, departure_time	TimetableFrame > vehicleJourneys[] > ServiceJourney > passingTimes[] > TimetabledPassingTime > ArrivalDayOffset, DepartureDayOffset	1 si l'heure de départ/arrivée est sur la journée du lendemain (≥24:00 en GTFS), sinon absent.
trips.txt > bikes_allowed	TimetableFrame > vehicleJourneys[] > ServiceJourney > facilities[] > ServiceFacilitySetRef	GTFS bikes_allowed=1 (yes) ⇒ gtfs:ServiceFacilitySet:LUGGAGE_CYCLE_ALLOWED , GTFS bikes_allowed=2 (no) ⇒ gtfs:ServiceFacilitySet:LUGGAGE_CYCLE_NO
trips.txt > wheelchair_accessible	TimetableFrame > vehicleJourneys[] > ServiceJourney > facilities[] > ServiceFacilitySetRef	wheelchair_accessible=1 (yes) => gtfs:ServiceFacilitySet:ASSISTANCE_WHEELCHAIR_USE , wheelchair_accessible=2 (no) ⇒ gtfs:ServiceFacilitySet:ASSISTANCE_NONE
shapes.txt > shape_pt_lat, shape_pt_lon	GeneralFrame > members[] > LinkSequenceProjection > LineString > pos[]	srsName= WGS84 . Un objet LinkSequenceProjection par shape GTFS

Fichier fare.xml

Ce fichier contient les informations tarifaires (zones tarifaires fares V1).

Élément GTFS	Élément Netex	Valeur, notes de conversion
stops.txt > zone_id	SiteFrame > tariffZones[] > TariffZone ::id	GTFS Fares V1.

Fin du document.